

Fiche Technique

HD1100-Charnière Continue encastrée

Matériel: Aluminium Alliage 6063 T6—Anodisé après machinage

- Engrenage de conception spéciale •
- Roulement à billes propriétaire auto-lubrifiant au Teflon.
- Aucun renfort pour charnière de requis sauf dans le cas de porte extrêment lourde, à haute fréquence d'utilisation ou très lourde.
- Garantie pour la durée de vie de l'ouverture.
- Vis MS TEK #12-24 incluses
- Longueurs standard: 83", 85", 95" et 119"

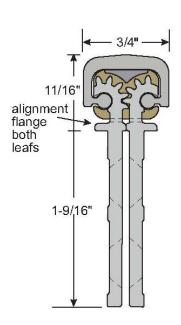
Finis:

Aluminium anodisé clair

Aluminium anodisé bronze foncé

Options disponible:

- Vis à bois #12 x 1-1/2"
- Vis à bois sécurité TORX #12 x 1-1/2"
- Vis sécurité TEK TORX
- Coupé à la longueur NET de la porte
- Embout hôpital anto-ligature—Spécifié ALHT
- Préparation pour porte hollandaise—Préciser la main de la porte, la hauteur du panneau du haut et l'espacement entre les deux panneaux.
- Filage ETW-8
- Filage ETW-8-MOLEX
- Préparation pour transfert de courant.





Homologations:





BHMA ANSI/BHMA Certified to AI56.26 American National Standard for Continuous Hinges: Grade 1 - 150 lb. Door Grade 1 - 600 lb. Door



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION HD1100-Charnière continue à engrenage caché

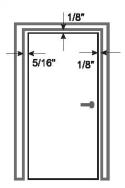
HD1100



ATTENTION: Les actions suivantes annulera la garantie du produit ainsi que son homologation coupefeu.

ESPACEMENT MINIMAL REQUIS

♦ Toutes les longueurs standards sont sans main et fournies 1" plus courte que la hauteur nominale de la porte afin de laisser de l'espace à la tête et au seuil.



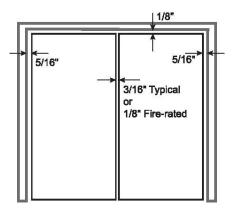
PORTE SIMPLE	Bord Droit	Bord Biseauté
Espacement côté charnière	5/16"	5/16''
Espacement côté serrure	1/8''	1/8"
Tolérance cadre	1/32"	1/32''
Espacement bord biseauté		1/32''
Espacement total	15/32"	1/2"

Pour déterminer la largeur nette de la porte, il faut soustraire l'espacement total de la largeur nette de l'ouverture



Fire-rated 90 minute on hollow metal (except steel stiffened) or wood door leafs up to 4'0" x 8'0" and steel stiffened doors up to 4'0" x 7'2".





PAIRE DE PORTES RÉGULIÈRES			PAIRE DE PORTES COUPE-FEU		
Bord Droit	Bord Biseauté		Bord Droit	Bord Biseauté	
5/8" (5/16" X2)	5/8" (5/16" X2)	Espacement côté charnière	5/8" (5/16" X2)	5/8" (5/16" X2)	
3/16''	3/16"	Espacement côté serrure	1/8"	1/8''	
1/16" (1/32" X2	1/16" (1/32" X2	Tolérance cadre	1/16" (1/32" X2	1/16" (1/32" X2	
	1/16''	Espacement bord biseauté		1/16"	
7/8''	15/16""	Espacement total	13/16"	7/8''	
Pour déterminer la largeur nette des portes, il faut soustraire l'espacement total de la largeur nette					

Pour déterminer la largeur nette des portes, il faut soustraire l'espacement total de la largeur nette de l'ouverture et diviser le tout par 2

NOTE: Pour une paire deporte avec un meneau entre les portes, calculer la largeur des portes en utilisant la méthode pour porte simple. Pour une paire de porte avec un meneau en arrière des portes, calculer la largeur des portes en utilisant la méthode pour paire de portes.

Aucun renfort pour charnière n'est requis à moins que les portes soient très lourdes, à haute fréquence d'utilisation ou très large.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION HD1100-Charnière continue à engrenage caché

CADRES REMPLIS DE MORTIER:

Installer un garde mortier en arrière du cadre afin de faciliter l'installation. Si un garde mortier n'est pas utilisé, ne pas utiliser les vis autopercante TEK pour visser dans un cadre rempli de mortier. Percer des trous d'installation au travers du cadre et enlever assez de mortier pour visser la vis. Faire attention pour ne pas enlever trop de mortier.

COUPE SUR LE CHANTIER:

Si une charnière continue devait être coupée sur le chantier, détermminer le haut et le bas de la charnière selon la main de la porte. Couper seulement à partir du bas de la charnière. Lorsque vous couper une charnière coupe-feu, NE PAS COUPER de trous d'installation. Fermer la charnière et avec le couvert face vers le haut ou vers l'avant, couper la charnière avec une scie à métal. Ne pas couper au travers d'un roulement. Ré-installez tout roulement qui pourraient avoir été coupés.

PRÉPARATION DU CADRE:

- A l'aide d'une cale, localiser et marquer la postion du haut de la charnière à 1/8" en bas de la tête du cadre.
- Avec la charnière ouverte et avec la bride d'alignement presser fermement contre la face du cadre, marquer ou poinçonner la postion des trous d'installation.
- Ne pas fixer la charnière au cadre. Les cadre en métal ne demande pas de préparation supplémentaire. Les trous d'installation devront être percer pour les cadres en bois en utilisant une mèche de 5/32".

ATTACHER LA CHARNIÈRE SUR LA PORTE:

- Placer la bride d'alignement contre la face de la porte sur toute la hauteur de la porte.
- Le haut de la charnière doit être à égalité avec le haut de la porte.. Marquer ou poiçonner la postion des trous d'installation.
- Si la charnière est installée sur une porte en bois, percer les trous d'installation avec une mèche de 5/32"
- Visser la charnière sur les portes en métal en utilisant les vis TEK #12 fournies avec la charnière ou sur des porte en bois avec les vis à bois Philips #12 en option.

ATTACHER LA PORTE AU CADRE:

- Positionner la porte à 90° dans le cadre. Utiliser une cale afin d'aligner les trous d'installaton du haut.
- Installer deux vis en ahut de la charnière et enlever la cale afin d'aligner le reste des trous d'installation.
- Installer une vis au milieu et en bas de la charnière. Vérifier le bon fonctionnement de la porte avant d'installer le restant des vis.